Proiect:**CIVICA**

1. **Inițiatorii proiectului:**

Nume-**Franț Ianis-Vasile**

Domiciliu-Județul Caraș Severin, Municipiul Reșița, Strada Pogoniciului Nr.1

CNP-5080405350038

Serie și nr. carte de identitate-KS 725854

REZIDENT

Nume- **Nica-Dalia Andrei Gabriel**

Domiciliu-Județul Caraș Severin, Municipiul Reșița, Aleea Romanitei, Bl.1,SC.1,Ap.11,

CNP-5080316350016

Serie și nr. carte de identitate-KS 725576

REZIDENT

Nume**- Pușcașu Victor Aurelian Dan**

Domiciliu: Jud.CS Sat.Dognecea (Com.Dognecea)

CNP-5060923115247

Serie și număr carte de identitate-KS 692193

STUDIAZĂ

**CĂLȚUN FLAVIUS MIHAI-REZIDENT**

**ISER ALEXANDRU DAVOR-REZIDENT**

**Proiectul a fost realizat în coordonare și cu ajutorul următoarelor persoane**:

- Doamna profesor Bianca Georgevici

- Doamna profesor Valeria Ungur

E-mail persoană de contact: ianisfrant030@gmail.com

Telefon persoană de contact: 0787 695 224

1. **Informații despre propunerea de proiect**

1.Titlul proiectului: Limitarea traficului pe o perioadă scurtă pentru pietoni.

2.Domeniul: Mobilitate urbană

3.Direcțiile de acțiune la care răspunde proiectul:

1. Comunicare crescută
2. Utilizare sustenabilă a spațiului public
3. Reducerea poluări
4. Ușurarea activităților sportive
5. Creșterea numărului de persoane care petrec timp împreună
6. Creșterea numărului de persoane care petrec timp în aer liber

4.Delimitarea spațială a proiectului

Proiectul va fi localizat pe Bulevardul Republicii de la Intim până la Victoria înainte de intrarea pe Aleea Țarcului.

5.Descrierea proiectului

Proiectul reprezintă închiderea Bulevardului Republicii din zona Intim până la Victoria pentru a fi transformată într-o zonă pietonală temporară pe perioada de weekend, vara, într-un anumit interval orar. Dar se va permite în continuare trecerea de pe Strada Progresului pe Aleea Țarcului.

6.Necesitatea proiectului

Necesitatea proiectului este una foarte clară și foarte importantă pentru orașul nostru și pentru orice oraș care vrea să se dezvolte, aceasta reprezentând aducerea tinerilor în aer liber, să se joace, să se plimbe cu bicicletele, cu rolele, să facă jocuri, dar în același timp, în contextul în care trăim într-un oraș în care vârsta cetățenilor este tot mai înaintată vrem să-i aducem și pe ei aproape de noi, ieșind afară din casă și petrecând timp alături de alte persoane împreună pentru o comunitate mai unită.

**7.Valoarea estimată a investiției necesare: 50.000 lei**

Suma de 50.000 lei va fi cheltuită pe lucruri precum indicatoare rutiere pentru a semnaliza faptul că zona este închisă și pentru campanii de informare și panouri de informare astfel încât cetățenii să afle schimbările.

 **8.Informații suplimentare cu privire la implementarea proiectului:**

1. Recomandăm interzicerea circulației trotinetelor electrice pe partea carosabilă și pe trotuar, și permiterea circulației acestora doar pe pista de bicicletă.
2. Recomandăm ca circulația rutieră să fie întreruptă pe traseul stabilit în intervalul orar 17:00-24:00.
3. Recomandăm posibilitatea prelungirii acestui interval orar până la ora 02:00, în eventualitatea în care se desfășoară festivaluri sau diferite concerte în apropierea zonei închise.
4. Transformarea zonei mai sus semnalate în zonă pietonală se va face doar sâmbăta și duminica pe timpul verii.
5. Recomandăm abordarea acestui program în momentul în care lucrările de reintroducere a tramvaiului în oraș vor fi finalizate și. Tramvaiul va putea fi utilizat de către cetățeni.
6. Recomandăm păstrarea unui program normal al tramvaielor în weekend și, de asemenea, prelungirea acestuia pentru a facilita circulația oamenilor dintr-o parte în alta a zonei restricționate și în alte zone ale orașului.
7. Toate indicatoarele rutiere care vor semnaliza închiderea drumului, vor fi puse de către instituția identificată de primărie ca fiind competentă pentru acest lucru.
8. În anii următori propunem în cazul în care proiectul va avea succes și cetățenii vor fi mulțumit, implementarea în mai multe zone ale orașului și chiar prelungirea actualei zone.

**Data: 14.01.2024 Semnătură inițiatori:**

**FRANȚ IANIS:**

**ANDREI NICA:**

**PUȘCAȘU VICTOR:**

**Anexa 1**